



Épreuve : Stars of karting—Manche 3
Circuit : Laval

3^{ème} place



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



Ce week-end a eu lieu la dernière course de la saison.

On n'enregistre pas moins de 150 pilotes engagés sur ce dernier meeting des Stars Of Karting, chacun réparti dans sa catégorie. Nous sommes 16 engagés en KZ 125 en cette fin de saison, sur le circuit de Laval, en Mayenne.

Les essais libres du vendredi sont difficiles. Il me manque plusieurs dixièmes pour établir le chrono de référence. Nous changeons plusieurs fois les réglages sur le châssis pour valider la meilleure configuration.

Les essais chronométrés ont lieu le samedi matin. C'est parti pour 10 minutes ! A la fin de cette série, j'établis le 6^{ème} temps. Je dois continuer à travailler pour revenir sur les chronos des leaders.

Manche 1 (15 tours) : Extinction des feux. Je prends un bon départ.

Je me retrouve 3^{ème} mais je me fais bousculer sur l'extérieur de la trajectoire. En conséquence, plusieurs concurrents en profitent pour me dépasser par l'intérieur.

J'arrive cependant à suivre le rythme. Je ne suis désormais qu'à 2 dixièmes des meilleurs temps. Je m'accroche et passe le drapeau à damiers à la 5^{ème} position.

Manche 2 (15 tours) : Le départ est donné, mon moteur s'engorge et je reste scotché sur la grille... Je ne peux donc pas partir aussi vite que voulu.

La sanction est lourde. Je me retrouve à la 10^{ème} place au premier virage. Je tente de suivre le rythme mais je dois constater que ma carburation ne me permettra pas de faire des prouesses. Je réussis cependant à gagner 3 places pour franchir la ligne en 7^{ème} position.





Épreuve : Stars of karting—Manche 3

Circuit : Laval

3^{ème} place



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Au classement intermédiaire, je suis donc 5^{ème}.

Pré-finale : Toujours sous le soleil Lavallois, c'est parti pour 22 tours. Je prends un bon départ, j'arrive à suivre le rythme sur les deux premiers tours, mais soudain je sens que le moteur faiblit.

Perte de puissance totale au tour suivant : brutalement, en sortie de courbe, le moteur s'éteint.... Je n'ai plus qu'à me garer sur le bas-côté. Abandon forcé.

Résultat : 0 points marqués et un départ en fin de grille pour la finale.

Finale : Initialement prévue sur 25 tours sous le soleil, la pluie fait son apparition. Nous ne ferons donc que 22 tours.

Je suis donc bon dernier au départ. Le départ se passe bien. Cependant, je ne gagne pas de place.

Sur cette piste glissante, le châssis Sodi fait des merveilles !

Je remonte mes concurrents un à un, et tour après tour, revient sur les leaders. Je suis, 2 tours avant la fin, je suis 4^{ème} derrière l'actuel champion de France. C'est alors que je peux trouver l'ouverture pour passer 3^{ème} !

Je réduis l'écart avec le 2^{ème} qui semble, lui aussi, vraiment à ma portée quand le drapeau à damiers est abaissé...

Je finis donc 3^{ème} de cette belle finale !

« Je suis très content de cette dernière épreuve. Sous la pluie, le châssis Sodi, allié à un choix judicieux de pression de pneus, a démontré son efficacité. Je termine la saison avec un beau podium et une magnifique remontée !

L'année 2015 s'annonce chargée, et riche en perspectives.... Le rendez-vous est pris !

Je tiens vraiment à remercier mes partenaires qui ont, en ces temps économiques difficiles, participé à cette année intense, l'usine Sodikart pour son soutien matériel, mon motoriste, mes amis mécanos ainsi que ma famille. »

